

AUTO PPF

AUTO PPF Hyper ja AUTO PPF Super



Spandexin AUTO PPF -brändi on suunniteltu auto- ja yliteippaustöitä toteuttavien ammattilaisteippaajien alati muuttuviin tarpeisiin. AUTO-tuotteet ovat yhteisbrändättyjä ja ne on kehitetty yhdessä johtavien valmistajien kanssa. Orafol on valmistanut Auto PPF -sarjan yksinoikeudella Spandexille.

TUOTEKUVAUS

Räätälöity päällystetty polyuretaanikalvo, erittäin läpinäkyvä, kiiltävä, jolla on erinomainen UV-kestävyys ja itsestään korjautuva pinta. Kalvo kestää hyvin kemikaaleja. Päälimmäinen pinnoite estää tehokkaasti lian siirtymisen kalvoon ja estää sen kellastumisen.

TOPCOAT -PINTAKERROS

- Erinomaiset itsestään korjautuvat ominaisuudet ja lian hylkivyyys
- Hyvä kemiallinen kestävyys
- Ei suojakalvoa leikkurin optimaalista käyttöä varten
- Hydrofobinen (AUTO PPF Super), hydrofobinen keraamisella pinnoitteella (AUTO PPF Hyper).

KALVO

Thermoplastinen polyuretaani (TPU), jolla on korkea iskunkestävyys, kiveniskemissuoja, erittäin läpinäkyvä ja korkea UV-kestävyys sekä erinomaiset leikkausominaisuudet.

LIIMA

Liutinpohjainen polyakrylaatti, pysyvä, korkea alkutarttuvuus, erittäin läpinäkyvä, korkea UV-kestävyys ja kellastumattomuus.

TAUSTAPAPERI

Matta PET, 75 µm, silikonoitu toiselta puolelta.

KÄYTTÖ

Maalinsuojakalvojen (PPF) markkinat ovat yksi nopeimmin kasvavista ajoneuvojen teippaustrendeistä. PPF-kalvot ovat teknisesti kehittyneitä erikoiskalvoja, jotka suojaavat maalia naarmuilta, kiveniskuilta ja lialta. Halu suojata maalipintaa ja ajoneuvojen kustomointi PPF:llä tarjoaa ajoneuvoteippaajille ja autokalvottajille uuden mahdollisuuden laajentaa nykyistä tarjontaansa.

AUTO PPF on suunniteltu suojaamaan herkkiä pintoja mekaanisilta voimilta sekä sisä- että ulkokäytössä. Kehitetty erityisesti suojaamaan auton maalipintoja, esim. etu- ja takapuskureita ja sivuhelmoja kiveniskemiä ja naarmuja vastaan. Suositellaan asennettavaksi tasaisille ja hieman kaareville pinnoille.

Tekniset tiedot	
Paksuus ⁽¹⁾	205 mikronia (liima mukaan lukien).
Mittansapitävyys ⁽¹⁾ (FINAT TM 14)	Kiinnitetty teräkseen, kutistuminen 0,2 mm max.
Lämpötilan kestävyys ⁽²⁾	Liimattu alumiiniin, -40°C - +100°C, ei vaihtelua
Kestää liuottimia ja kemikaalit Upotetaan 1 tunniksi (vesi, happo), 30 min (pankreatiini, puukumi), 10 min (IPA, bensiini, moottoriöljy), Tarkista 24 tunnin kuluttua RT:ssä.	Ei haitallisia vaikutuksia: Vesi, rikkihappo (10 %), suolahappo. (10 %), linnun ulosteet (pankreatiini), puukumi, bensiini, moottoriöljy, isopropanoli.
Ikääntymistesti Xenon-säädösuhteet DIN EN ISO 4892 mukaan.	> 1000 h Ei Haitallinen vaikutus
Soran kestävyys SAE J400 2.4L soraa	Läpäisty
Kiiltotaso Määritetään 20° kulmassa	>96 (GU)
Liimausvoima ⁽¹⁾ (FINAT TM 1, 180°, 24 tunnin kuluttua). ruostumaton teräs)	17 N/25 mm
Vetolujuus (DIN EN ISO 527)	Pitkin: min. 29 MPa; poikittain: min. 29 MPa.
Murtumisvenymä (DIN EN ISO 527)	Pitkä: min. 300%; Poikki: min. 300%
Max. varastointiaika ⁽³⁾	2 vuotta
Asennuslämpötila	> +10° C
Suositeltu asennustekniikka	Märkäkiinnitys esim. ORAFOL®-asennusgeelin avulla.
Rullan leveys	152 cm
Maksimaalinen käyttöikä / ammattilaisen asentamana Pystysuora asennus, ulkokesto ⁽⁴⁾	10 vuotta

(1) keskimääräinen (2) lyhytaikainen altistus (3) alkuperäispakkauksessa, 20° C:ssa ja 50 %:n suhteellisessa kosteudessa (4) Keski-Euroopan normaali ilmasto.

VALMISTELUOHJEET:

- Mitä parempi valmistelu, sitä parempi tulos
- Tavanomaiset puhdistusaineet ja puhdistussavi
- Ei aineita, jotka muodostavat päällysteen tai tiivistyskerroksen nanoteknologian avulla
- Poista kaikki vahat tai kiillotusaineiden jäämät
- Lopuksi kaikki pinnat on aina puhdistettava Orafol Pre-Wrap Surface Cleaner -puhdistusaineella.
- Kuivaa ajoneuvo perusteellisesti - erityisesti kumitiivisteen alla



ASENNUSOHJEET:

- Puhdas ja pölytön tila, jossa on mieluiten autonostin tai asennusramppi
- Vähimmäislämpötila +18 °C jäännöskosteuden nopea haihtuminen
- Suosittelemme vain märkäkiinnitystä
- Käytä esim. ORAFOL-asennusgeeliä
- Asennusgeelin sekoittaminen on mahdollista:
Vesi → vähentää viskositeettiä, eli ohentaa seosta
- Suihkuta asennusnestettä kalvon liimapuolelle ja päällystettävälle pinnalle
- Levitetään parhaiten suihkepullolla
- Kalvoa voidaan liu'uttaa ja asemoida uudelleen
- Kuivuu ilman jäämiä
- Lastaa varovasti keskeltä sivulle huolellisesti /tiheästi, päällekkäisin vedoin
- Poista ylimääräinen asennusgeeli vedellä ja nukkaamattomalla liinalla
- Tarttuvuus muodostuu tasaisesti, mikä vähentää riskiä kalvon reunojen nousemiseen ja ilmakuplien syntymiseen
- PPF-kalvon asentaminen ei yleisesti vaadi kuumailmapuhaltimen käyttöä
- Liiman mahdollinen sameus häviää 3-5 päivän kuluessa

HOITO-OHJEET:

- 3 päivää levityksen jälkeen: puhdistus autopesulassa on mahdollista
- Painepesuria EI suositella
- Epäpuhtaudet, kuten lintujen ulosteet ja piki voivat aiheuttaa kohtalokkaita vaurioita maalipinnalle, voivat aiheuttavaa myös huomattavaa vahinkoa PPF-kalvoille, joten poista ne mahdollisimman pian
- Kalvon ominaisuuksien säilyttämiseksi suosittelemme käyttämään säännöllisesti esim. ORAFOL PPF Cleaning and Care -puhdistus/-hoitoainetta.

POISTO-OHJE:

- Kalvon poistaminen vähintään 20 °C:n lämpötilassa
- Kulma 180 °
- Kuumailmapuhallin auttaa

PPF-MAALINSUOJAKALVOJEN ASENNUSKURSSIT:

Koulutus on avain onnistuneeseen PPF-kalvojen asentamiseen. Spandex tarjoaa säännöllisesti kursseja PPF-kalvojen asentamisesta kiinnostuneille asiakkaille. Ota yhteyttä Spandexiin saadaksesi lisätietoja: myynti.fi@spandex.com

HUOMAUTUS: Pinnat, joihin materiaali kiinnitetään, on puhdistettava perusteellisesti, eikä niissä saa olla pölyä, rasvaa tai muista epäpuhtauksia, jotka voivat vaikuttaa materiaalin tarttumiseen. Tuoreiden lakattujen tai maalattujen pintojen on annettava kuivua vähintään kolme viikkoa ja kovettua täysin. Käyttäjän on testattava valittujen lakkojen ja maalien yhteensopivuus ennen materiaalin kiinnittämistä. Suosittelemme kalvon märkäkiinnitystä. Lisäksi on otettava huomioon tässä annetut asennusohjeet. / Surfaces to which the material will be applied must be thoroughly cleaned and free from dust, grease or any other contamination that could affect the adhesion of the material. Freshly lacquered or painted surfaces should be allowed to dry for at least three weeks and to completely cure. The compatibility of selected lacquers and paints should be tested by the user, prior to application of the material. We recommend wet application of the film. Furthermore, the application information published by AUTO must be considered.

IMPORTANT NOTICE: All AUTO products are subject to careful quality control throughout the manufacturing process and are warranted to be of merchantable quality and free from manufacturing defects. Published information concerning AUTO products is based upon research which the company believes to be reliable although such information does not constitute a warranty. Because of the variety of uses of AUTO products and the continuing development of new applications, the purchaser should carefully consider the suitability and performance of the product for each intended use, and the purchaser shall assume all risks regarding such use. All specifications are subject to change without prior notice.

DISCLAIMER GENERAL: Information on physical and chemical characteristics and values in this document are based upon tests we believe to be reliable and do not constitute a warranty. They are intended only as a source of information and are given without guarantee and do not constitute a warranty. Purchasers should independently determine, prior to use, the suitability of such products for their specific use, including, but not limited to, the application, conditions, maintenance, and the Purchaser shall assume all risk and liability of every nature in connection therewith. All technical data are subject to change without prior notice. In case of any ambiguities or differences between the English and foreign versions of this document, the English version shall be prevailing and leading. Spandex gives no express or implied guarantees or warranties with respect to the Products, including, but not limited to, any implied warranties of fitness for any particular use and/or non-infringement. All products are sold subject to Spandex's general terms and conditions of sale. Spandex's aggregate liability, whether for negligence, breach of contract, misrepresentation or otherwise, shall in no circumstances exceed the price of the defective, non-conforming, damaged or undelivered Products which give rise to such liability as determined by net price invoiced to Purchaser in respect of any occurrence or series of occurrences. In the event of improper use and/or incorrect processing that does not comply with our instructions, any and all liability is excluded. In no circumstances shall Spandex be liable for any indirect, incidental or consequential loss, damage or injury, including without limitation, loss of anticipated profits, goodwill, reputation, or losses or expenses resulting from third party claims.