

PAINT PROTECTION FILM

Tämä rajoitettu tuotetakuu kattaa STEK DYNO maalinsuojakalvot.

Takuun kattavuus

Voimassa ostopäivästä alkaen. Kattaa materiaali- ja valmistusvirheet kellastumista, kuplimista ja halkeilua vastaan.

STEK DYNO sarjan PPF-kalvot

TRANSPARENT läpinäkyvät

10 vuotta Takuu

COLOR värilliset

10 Vuotta Takuu

PATTERN kuvioidut

10 vuotta Takuu

HEADLIGHT lamppukalvot

7 vuotta Takuu

Tämä takuu ei kata vaurioita, jotka ovat aiheutuneet väärinkäytöstä, onnettomuuksista, virheellisestä asennuksesta, normaalista kulumisesta, kolhuista, törmäyksistä ja /tai minkäänlaisista tahallisista vaurioista.

Reklamaatiotapauksissa ota ensin yhteyttä tuotteen asentajaan / myyjään. Mikäli tämä ei onnistu, ota yhteyttä STEKin jälleenmyyjään Spandex Finland Oy:hyn tai viimekädessä STEKiin verkkosivuston kautta www.stekautomotive.com.

Säilytä tämä takuutodistus ja ostosite, josta ilmenee alkuperäisen asentajan / myyjän nimi, ostohinta ja tuote (esim. DYNOSHIELD) ja asennetut alueet ajoneuvossa. Näitä asiakirjoja tarvitaan reklamaation käsittelyyn.

Jotkut asentajat voivat tarjota omasta puolestaan erilaisia lisätakuita tai korjauskeinoja STEKin tarjoaman rajoitetun takuun lisäksi.

Tarkista paikalliset lait ja säädökset ennen kalvon asentamista ajovalohin, koska lainsäädäntö ja käytännöt ovat maakohtaisesti erilaisia. STEKin takuu ei kata ajovaloihin asennettua suojakalvoa eikä suojakalvosta mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja tai sakkoja, mikäli kalvojen asentaminen ajovaloihin ei kyseisessä maassa ole sallittua. Suomessa kalvojen asentaminen tieliikennekäytössä olevien ajoneuvojen ajovaloihin ei ole sallittua.

Aiheellisissa reklamaatiotapauksissa STEKin valitsema asentaja poistaa viallisen kalvon ja kiinnittää uuden tuotteen STEKin määrittelemiin kohtiin.

Kaikki takuut ja ehdot ovat kestoaltaan rajoitettuja sovellettavaan takuu-aikaan, ja ne koskevat alkuperäistä asennusta, alkuperäiselle ostajalle, eivätkä ole siirrettävissä.

Vastuun rajoitus

Ellei pakottavasta lainsäädännöstä muuta johdu, STEK ja tuotteen (tuotteiden) asentaja /myyjä eivät ole vastuussa mistään tämän takuun ulkopuolisista menetyksistä tai vahingoista, jotka johtuvat tuotteen (tuotteiden) käytöstä, olivatpa ne suoria, epäsuoria, erityisiä, satunnaisia tai välillisiä.

Rajoitukset

Yllä mainitut takuut ja korjaustoimenpiteet ovat saatavilla vain kuvatuille tuotteille. STEKin asentajat /jälleenmyyjät eivät voi laajentaa tätä rajoitettua takuuta. STEK on yksin vastuussa kaikkien vaatimusten pätevyyden määrittämisessä ja pidättää oikeuden hylätä vaateet, jotka eivät täytä yllä olevia kriteerejä. Viallisen kalvon vaihtaminen, mukaan lukien työ, on ainoa korjaustoimenpide. Vastuu ei koske muita vahinkoja: satunnaisia, välillisiä tai muita vahinkoja.

Auto, rekisterinro _____

Asiakas ja puh.nro _____

Asentaja /Myyjä _____

Myyjän yhteystiedot _____

Tuote _____

Erä /Rullan nro _____

Aika ja paikka _____

Materiaalin käsittely & varastointi

Seuraava luettelo on yhteenveto parhaista tavoista käsitellä mitä tahansa pinnoitettua TPU (thermoplastic polyurethane) PPF-kalvoa eli maalinsuojakalvoa. STEK suosittelee, että noudatat näitä ohjeita varmistaaksesi tuotteen säilymisen hyvässä kunnossa ja vähentääksesi ajanhukkaa ja materiaalin hävikkiä.

1. Älä kohdistaa liiallista painetta kalvon pintaan sen ollessa vielä rullalla, koska siihen voi muodostua painejälkiä.

2. Käsittele laatikkoa varovasti välttääksesi huolimattomasta käsittelystä aiheutuvia painejälkiä.

3. Kiilto voi haalistua paineen, pitkäaikaisen varastoinnin ja korkeiden lämpötilojen vuoksi, mikä on tyypillistä TPU-kalvoille. Kiilto voidaan palauttaa vaurioituneille alueille lämpöpuhaltimen avulla.

4. Tuotteet tulee varastoida ympäristössä, jonka lämpötila on alle 32°C, ja suhteellinen kosteus välillä 40% ja 60%.

5. STEK PPF- eli maalinsuojakalvo tulee käyttää vuoden kuluessa ostopäivästä.

6. Kalvorullan uudelleen pakkaaminen rullan kokoa suurempaan tai pienempään laatikkoon voi vahingoittaa kalvoa. Tämä voi aiheuttaa painejälkiä, haalistumista kiiltoon, kohokuviojälkiä jne. STEK suosittelee siksi alkuperäisen laatikon ja pakkauksen käyttöä säilytykseen.

7. Kun kelaat tai leikkaat kalvon uudelleen pakkaamista varten, ota huomioon, että pintaan saattaa ilmestyä jälkiä (esim. pieniä pisteitä) lian tai pölyn vuoksi. Jos pakkaat uudelleen, varmista, että työtilasi on puhdas.

8. Kun olet käyttänyt osan kalvorullasta, älä pakkaa sitä uudelleen löyhästi. Pidä kalvo alkuperäisessä pakkauksessaan - rullaa tiukasti ja teippaa kiinni. Koska STEK-kalvojen pinnassa on suojakalvot, huomaa, että tunneloitumista voi tapahtua, jos rullaa ei kelata tiukasti tai se on kelattu päinvastaiseen suuntaan.

9. Liiman ominaisuudet voivat muuttua vuodenaikojen välillä, jos asennusympäristön lämpötilaa ei säädellä koneellisesti. Tämä on materiaalille tyypillistä. Etenkin kylmällä säällä asenna kalvoa vain ympäristöissä, joiden lämpötila on yli 10° C.

10. Suosittelemme käytettäväksi Stekin omaa asennusnestettä (Slip-Tac) ja tislattua vettä (akkuvesi) esikäsittelyneesteenä ennen kalvon levittämistä. Vesijohtovesi voi aiheuttaa jossain tapauksissa ongelmia asennuksessa ja lopputuloksessa (kalkki, kloori).

11. Ota yhteyttä valmistajaan, jos käytät PPF-kalvoa muihin tarkoituksiin kuin ajoneuvoille.

12. Huom! STEK ei vastaa vahingoista, jotka aiheutuvat väärinkäytöstä, väärästä varastoinnista, uudelleenleikkauksesta, uudelleen pakkaamisesta, teipin keskiön käyttämättä jättämisestä tai yli vuoden varastoinnista.

Asennus & hoito

Seuraava luettelo on yhteenveto parhaista käytännöistä STEK PPF-kalvojen asennukseen ja hoitoon (pinnoitettu TPU eli thermoplastic polyurethane kalvo). Ohjeet on sisällytetty tähän asentajaa sekä loppuasiakasta varten. STEK suosittelee, että noudatat näitä ohjeita laadukkaan asennuksen varmistamiseksi.

1. Itsekorjautumiskykyänsä ansiosta kevyet naarmut STEK PPF-kalvoissa voidaan poistaa lämmittämällä vaurioitunutta aluetta kuumaillmapuhaltimella tai lämpimällä vedellä. Huomaa, että jos naarmu on lävistänyt kalvon koko pintakerroksen, se ei korjaannu. Tämä on tyypillistä PPF-kalvoille.

2. Varo asennuksen aikana asennustyökalujen aiheuttamaa naarmuuntumista. Suosittelemme asennuksessa sopivan kumilastan käyttöä. Jopa kumilasta voi aiheuttaa naarmuja, joten testaa työkalusi ennen asennusta varmistaaksesi ovatko ne turvallisia käyttää.

3. Asennus tulee tehdä puhtaalla alueella, jossa ei ole ilmassa leijuvaa pölyä tai muita hiukkasia, jotka voivat aiheuttaa pintaan naarmuja.

4. Testaa kaikki vahat ja jälkikäsittelypinnoitteet ennen kuin levität niitä PPF-kalvon päälle. Kaikki tuotteet eivät välttämättä sovi käytettäväksi PPF-kalvojen päälle. Erittäin hydrofobiset eli vettä hylkivät PPF-kalvot voivat hylkiä autovahoja tai muita pinnoitteita.

5. STEK suosittelee PPF- eli maalinsuojakalvolla suojatuille autoille käsinpesua. Vaikka päällispinnalla on itsekorjautumiskykyä, automaattisten autopesujen käyttö lisä pinnan naarmuuntumisen todennäköisyyttä. Vaikka pienet naarmut voivat parantua itsestään, syvempiä naarmuja voi jäädä, jos ne ovat läpäisseet pintakerroksen.

6. Vaikka STEK PPF-kalvot ovat kestäviä halkeilua ja kohoumia vastaan, liiallinen voiman käyttö tai venytys voi vahingoittaa kalvoa. Ja vaikka STEK PPF-kalvot soveltuvat asennettavaksi ahtaisiin kulmiin, syvennyksiin ja muihin monimuotoisiin kohteisiin, materiaalilla on rajansa. Kalvon kestävyys voi vaihdella erilaisten kiinnitysmenetelmien mukaan. Suosittelemme PPF:n joustavuuden testaamista ennen ensimmäistä asennusta.

Ylläpito- ja hoito-ohjeet ajoneuvon omistajalle

a. Älä pese ajoneuvoa 48 tuntiin asennuksen jälkeen.

b. Vältä suihkuttamista suoraan PPF-kalvon reunoja painepesurilla tai suittimella, koska tämä voi nostaa kalvon reunaa. Jos käytät korkeapainepesuria, pidä suutin vähintään 90 cm:n päässä kalvosta.

c. Älä käytä pigmentoituja vahoja, hankaavia vahoja tai vahoja, jotka sisältävät teollisuusbenssiiniä tai kerosiiniä.

d. Ällä käytä hankavia puhdistussieniä tai vahvoja kemikaaleja kalvolle.

e. Halutessasi vahaa auto ja kalvo vähintään 6 kuukauden välein yhteensopivuuden testaamisen jälkeen. (asennus & hoito, kohta 4)

f. Poista tahrat mahdollisimman pian. Käytä isopropyylialkoholia pinttyneiden tahrojen poistamiseen. Vältä kalvon puhdistamista suorassa auringonvalossa tai korkeissa lämpötiloissa.

Varoitus: Kalvolle jäänyt lika, roskat ja tahrat voivat värjätä kalvoa, jos niitä ei poisteta välittömästi. Ota tämä huomioon etenkin vaaleampiin autojen kohdalla.

STEK suosittelee PPF- eli maalinsuojakalvolla suojatuille autoille käsinpesua. Vaikka päällispinnalla on itsekorjautumiskykyä, automaattisten autopesujen käyttö lisä pinnan naarmuuntumisen todennäköisyyttä. Vaikka pienet naarmut voivat parantua itsestään, syvempiä naarmuja voi jäädä, jos ne ovat läpäisseet pintakerroksen.

Kalvo poistetaan vetämällä kalvoa alle 90 asteen kulmassa auton pintaan nähden. Jos kalvo on ollut asennettuna useita vuosia, sen poistaminen voi olla vaikeampaa. Siinä tapauksessa voidaan käyttää apuna höyrystintä tai kuumaillmapuhallinta liiman pehmentämiseen. Kalvon poistamisen jälkeen ajoneuvon pintaan voi jäädä liimajäämiä. Ne voidaan poistaa STEK liimanpoistoaineella.

Varoitus: Kun irrotat DYNObblack, DYNObblack-matt, DYNObblack-carbon, DYNOSmoke, or DYNOSshade -kalvoja, ajoneuvon pintaan saattaa jäädä värillisiä liimajäämiä. Tämä johtuu tuotteen rakenteesta. Käytä siinä tapauksessa STEK-liimanpoistoainetta tällaisten jäämien poistamiseen.

© Spandex Finland Oy 5.5.2023

STEK PPF-kalvojen virallinen jälleenmyyjä Suomessa:

Spandex Finland Oy | Jusslansuora 15, 04360 Tuusula | Puh. 010 841 8080 | myynti.fi@spandex.com | www.spandex.fi

Spandex 
inspiring creativity